

БУХГАЛТЕРСКАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

**Открытое акционерное
общество
«Авиакомпания «Белавиа»**

**ЯНВАРЬ - ДЕКАБРЬ
2020 год**

г. Минск

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

На 31 декабря 2020 года

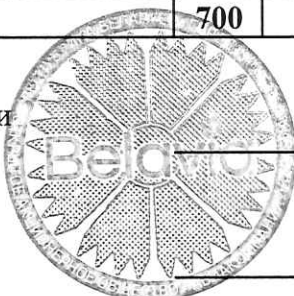
Организация	Открытое акционерное общество "Авиакомпания "Белавиа"
Учетный номер плательщика	600390798
Вид экономической деятельности	деятельность пассажирского воздушного транспорта
Организационно-правовая форма	открытое акционерное общество
Орган управления	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
Единица измерения	тыс. рублей
Адрес	г. Минск, ул. Немига, 14А

Дата утверждения	
Дата отправки	
Дата принятия	

Активы	Код строки	На 31 декабря 2020 года	На 31 декабря 2019 года
1	2	3	4
.. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Основные средства	110	1 120 350	949 404
Нематериальные активы	120	1 220	1 361
Доходные вложения в материальные активы	130	27	27
в том числе:			
инвестиционная недвижимость	131	27	27
предметы финансовой аренды (лизинга)	132	-	-
прочие доходные вложения в материальные активы	133	-	-
Вложения в долгосрочные активы	140	2 420	623
Долгосрочные финансовые вложения	150	3 081	2 885
Отложенные налоговые активы	160	22 294	-
Долгосрочная дебиторская задолженность	170	39 012	29 668
Прочие долгосрочные активы	180	-	-
ИТОГО по разделу I	190	1 188 404	983 968
.. КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	39 362	40 906
в том числе:			
материалы	211	39 196	39 846
животные на выращивании и откорме	212	-	-
незавершенное производство	213	-	-
готовая продукция и товары	214	166	1 060
товары отгруженные	215	-	-
прочие запасы	216	-	-
Долгосрочные активы, предназначенные для реализации	220	-	-
Расходы будущих периодов	230	733	660
Налог на добавленную стоимость по приобретенным товарам, работам, услугам	240	588	978
Краткосрочная дебиторская задолженность	250	26 162	44 116
Краткосрочные финансовые вложения	260	35	35
Денежные средства и эквиваленты денежных средств	270	55 871	79 341
Прочие краткосрочные активы	280	2	10
ИТОГО по разделу II	290	122 753	166 046
БАЛАНС	300	1 311 157	1 150 014

Собственный капитал и обязательства	Код строки	На 31 декабря 2020 года	На 31 декабря 2019 года
1	2	3	4
III. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ			
Уставный капитал	410	82 499	82 499
Неоплаченная часть уставного капитала	420	-	-
Собственные акции (доли в уставном капитале)	430	-	-
Резервный капитал	440	287	287
Добавочный капитал	450	153 332	153 333
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	460	99 328	191 404
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	470	-	-
Целевое финансирование	480	-	-
ИТОГО по разделу III	490	335 446	427 523
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Долгосрочные кредиты и займы	510	204 908	182 316
Долгосрочные обязательства по лизинговым платежам	520	558 830	313 159
Отложенные налоговые обязательства	530	-	-
Доходы будущих периодов	540	7 246	7 457
Резервы предстоящих платежей	550	-	-
Прочие долгосрочные обязательства	560	-	-
ИТОГО по разделу IV	590	770 984	502 932
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Краткосрочные кредиты и займы	610	-	5 515
Краткосрочная часть долгосрочных обязательств	620	21 426	17 749
Краткосрочная кредиторская задолженность	630	182 728	195 775
в том числе:		-	-
поставщикам, подрядчикам, исполнителям	631	28 462	38 496
по авансам полученным	632	71 530	82 718
по налогам и сборам	633	497	15 603
по социальному страхованию и обеспечению	634	452	686
по оплате труда	635	2 874	3 800
по лизинговым платежам	636	72 907	39 717
собственнику имущества (учредителям, участникам)	637	-	995
прочим кредиторам	638	6 006	13 760
Обязательства, предназначенные для реализации	640	-	-
Доходы будущих периодов	650	573	520
Резервы предстоящих платежей	660	-	-
Прочие краткосрочные обязательства	670	-	-
ИТОГО по разделу V	690	204 727	219 559
БАЛАНС	700	1 311 157	1 150 014

Генеральный директор авиакомпании



(подпись)

И.Н.Чергинец

(инициалы, фамилия)

Главный бухгалтер

(подпись)

Е.В.Михайлова

(инициалы, фамилия)

15 марта 2021

к Национальному стандарту бухгалтерского
учета и отчетности "Индивидуальная

Форма

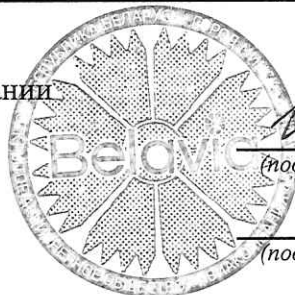
ОТЧЕТ
о прибылях и убытках
за январь - декабрь 2020 года

Организация	Открытое акционерное общество "Авиакомпания
Учетный номер плательщика	600 390 798
Вид экономической деятельности	деятельность пассажирского воздушного транспорта
Организационно-правовая форма	открытое акционерное общество
Орган управления	Министерство транспорта и коммуникаций Республики
Единица измерения	тыс. рублей
Адрес	г. Минск, ул. Немига, 14А

Наименование показателей	Код строки	За январь - декабрь 2020 года	За январь - декабрь 2019 года
1	2	3	4
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	010	519 798	882 759
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг	020	(474 968)	(718 127)
Валовая прибыль	030	44 830	164 632
Управленческие расходы	040	(6 814)	(7 962)
Расходы на реализацию	050	(47 224)	(68 858)
Прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг	060	(9 208)	87 812
Прочие доходы по текущей деятельности	070	160 211	214 894
Прочие расходы по текущей деятельности	080	(130 143)	(186 327)
Прибыль (убыток) от текущей деятельности	090	20 860	116 379
Доходы по инвестиционной деятельности	100	3 898	4 412
В том числе:			
доходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	101	607	541
доходы от участия в уставном капитале других организаций	102	245	613
проценты к получению	103	2 322	2 518
прочие доходы по инвестиционной деятельности	104	724	740
Расходы по инвестиционной деятельности	110	(180)	(574)
в том числе:			
расходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	111	(5)	(397)
прочие расходы по инвестиционной деятельности	112	(175)	(177)
Доходы по финансовой деятельности	120	141 770	64 338
в том числе:			
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	121	141 359	64 324
прочие доходы по финансовой деятельности	122	411	14
Расходы по финансовой деятельности	130	(280 719)	(83 127)
в том числе:			
проценты к уплате	131	(14 565)	(16 837)

курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	132	(249 754)	(55 388)
прочие расходы по финансовой деятельности	133	(16 400)	(10 902)
Наименование показателей	Код строк и	3 январь - декабрь 2020 года	За январь - декабрь 2019 года
1	2	3	4
Прибыль (убыток) от инвестиционной и финансовой деятельности	140	(135 231)	(14 951)
Прибыль (убыток) до налогообложения	150	(114 371)	101 428
Налог на прибыль	160	-	(18 172)
Изменение отложенных налоговых активов	170	22 294	-
Изменение отложенных налоговых обязательств	180		-
Прочие налоги и сборы, исчисляемые из прибыли (дохода)	190	-	-
Прочие платежи, исчисляемые из прибыли (дохода)	200	-	(15 007)
Чистая прибыль (убыток)	210	(92 077)	68 249
Результат от переоценки долгосрочных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	220	-	-
Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	230	-	-
Совокупная прибыль (убыток)	240	(92 077)	68 249
Базовая прибыль (убыток) на акцию	250	-	-
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	260	-	-

Генеральный директор авиакомпании



(подпись)

Главный бухгалтер

(подпись)

15 марта 2021

(инициалы, фамилия)

(инициалы, фамилия)

ОТЧЕТ
об изменении собственного капитала
за январь - декабрь 2020 года

Организация	Открытое акционерное общество "Авиакомпания "Белавиа"
Учетный номер плательщика	600390798
Вид экономической деятельности	деятельность пассажирского воздушного транспорта
Организационно-правовая форма	открытое акционерное общество
Орган управления	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
Единица измерения	тыс. рублей
Адрес	г. Минск, ул. Немига, 14А

Наименование показателей	Код строки	Уставный капитал	Неоплаченная часть уставного капитала	Собственные акции (доли в уставном капитале)	Резервный капитал	Добавочный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Чистая прибыль (убыток)	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Остаток на 31.12.2018 г.	010	82 499	-	-	287	153 385	131 400	-	367 571
Корректировки в связи с изменением учетной политики	020	-	-	-	-	-	-	-	-
Корректировки в связи с исправлением ошибок	030	-	-	-	-	-	(71)	-	(71)
Скорректированный остаток на 31.12.2018 г.	040	82 499	-	-	287	153 385	131 329	-	367 500
За январь - декабрь 2019 года	050								
Увеличение собственного капитала – всего			-	-			68 249	-	68 249
В том числе:									
чистая прибыль	051	-	-	-	-	-	68 249		68 249
переоценка долгосрочных активов	052	-	-	-	-	-	-	-	-
доходы от прочих операций, не включаемые в чистую прибыль (убыток)	053	-	-	-	-	-	-	-	-
выпуск дополнительных акций	054	-	-	-	-	-	-	-	-
увеличение номинальной стоимости акций	055	-	-	-	-	-	-	-	-
вклады собственника имущества (учредителей, участников)	056	-	-	-	-	-	-	-	-
реорганизация	057	-	-	-	-	-	-	-	-
	058	-	-	-	-	-	-	-	-
	059	-	-	-	-	-	-	-	-
Уменьшение собственного капитала – всего	060	-	-	-	-	-	(8 226)	-	(8 226)
В том числе:									
убыток	061	-	-	-	-	-	-	-	-
переоценка долгосрочных активов	062	-	-	-	-	-	-	-	-
расходы от прочих операций, не включаемые в чистую прибыль (убыток)	063	-	-	-	-	-	-	-	-
уменьшение номинальной стоимости акций	064	-	-	-	-	-	-	-	-
выкуп акций (долей в уставном капитале)	065	-	-	-	-	-	-	-	-

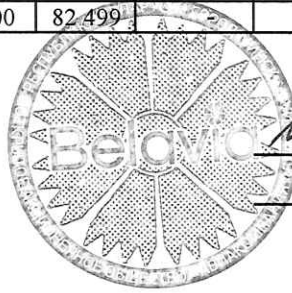
Наименование показателей	Код строки	Уставный капитал	Неоплаченная часть уставного капитала	Собственные акции (доли в уставном капитале)	Резервный капитал	Добавочный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Чистая прибыль (убыток)	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
дивиденды и другие доходы от участия в уставном капитале организации	066	-	-	-	-	-	(8 219)	-	(8 219)
реорганизация	067	-	-	-	-	-	-	-	-
прочие	068	-	-	-	-	-	(7)	-	(7)
	069	-	-	-	-	-	-	-	-
Изменение уставного капитала	070	-	-	-	-	-	-	-	-
Изменение резервного капитала	080	-	-	-	-	-	-	-	-
Изменение добавочного капитала	090	-	-	-	-	(52)	52	-	-
Остаток на 31.12.2019 г.	100	82 499	-	-	287	153 333	191 404	-	427 523
Остаток на 31.12.2019 г.	110	82 499	-	-	287	153 333	191 404	-	427 523
Корректировки в связи с изменением учетной политики	120	-	-	-	-	-	-	-	-
Корректировки в связи с исправлением ошибок	130	-	-	-	-	-	-	-	-
Скорректированный остаток на 31.12.2019 г.	140	82 499	-	-	287	153 333	191 404	-	427 523
За январь - декабрь 2020 года Увеличение собственного капитала – всего	150		-	-			-	-	-
В том числе:									
чистая прибыль	151	-	-	-	-	-	-	-	-
переоценка долгосрочных активов	152	-	-	-	-	-	-	-	-
доходы от прочих операций, не включаемые в чистую прибыль (убыток)	153	-	-	-	-	-	-	-	-
выпуск дополнительных акций	154	-	-	-	-	-	-	-	-
увеличение номинальной стоимости акций	155	-	-	-	-	-	-	-	-
вклады собственника имущества (учредителей, участников)	156	-	-	-	-	-	-	-	-
реорганизация	157	-	-	-	-	-	-	-	-
	158	-	-	-	-	-	-	-	-
	159	-	-	-	-	-	-	-	-
Уменьшение собственного капитала – всего	160	-	-	-	-	-	(92 077)	-	(92 077)
В том числе:									
убыток	161	-	-	-	-	-	(92 077)		(92 077)
переоценка долгосрочных активов	162	-	-	-	-	-	-	-	-
расходы от прочих операций, не включаемые в чистую прибыль (убыток)	163	-	-	-	-	-	-	-	-
уменьшение номинальной стоимости акций	164	-	-	-	-	-	-	-	-
выкуп акций (долей в уставном капитале)	165	-	-	-	-	-	-	-	-
дивиденды и другие доходы от участия в уставном капитале организации	166	-	-	-	-	-	-	-	-
реорганизация	167	-	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-	-	-
	169	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование показателей	Код строки	Устав-ный капитал	Неопла-ченная часть уставного капитала	Собст-венные акции (доли в уставном капитале)	Резерв-ный капитал	Добавоч-ный капитал	Нераспре-деленная прибыль (непокрытый убыток)	Чистая прибыль (убыток)	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Изменение уставного капитала	170	-	-	-	-	-	-	-	-
Изменение резервного капитала	180	-	-	-	-	-	-	-	-
Изменение добавочного капитала	190	-	-	-	-	(1)	1	-	-
Остаток на 31.12.2020 г.	200	82 499	-	-	287	153 332	99 328	-	335 446

Генеральный директор
авиакомпаний

Главный бухгалтер

15 марта 2021



(Handwritten signature)
(подпись)

(Handwritten signature)
(подпись)

-

(инициалы, фамилия)

-

(инициалы, фамилия)

ОТЧЕТ
о движении денежных средств
за январь - декабрь 2020 года

Организация	Открытое акционерное общество "Авиакомпания "Белавиа"
Учетный номер плательщика	600390798
Вид экономической деятельности	деятельность пассажирского воздушного транспорта
Организационно-правовая форма	открытое акционерное общество
Орган управления	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
Единица измерения	тыс. рублей
Адрес	г. Минск, ул. Немига, 14А

Наименование показателей	Код строки	За январь - декабрь 2020 года	За январь - декабрь 2019 года
1	2	3	4
Движение денежных средств по текущей деятельности			
Поступило денежных средств – всего	020	769 051	1 256 771
В том числе:			
от покупателей продукции, товаров, заказчиков работ, услуг	021	564 964	977 940
от покупателей материалов и других запасов	022	103	159
роялти	023	-	-
прочие поступления	024	203 984	278 672
Направлено денежных средств – всего	030	(646 890)	(1 022 029)
В том числе:			
на приобретение запасов, работ, услуг	031	(394 456)	(693 293)
на оплату труда	032	(54 559)	(63 649)
на уплату налогов и сборов	033	(25 728)	(51 455)
на прочие выплаты	034	(172 147)	(213 632)
Результат движения денежных средств по текущей деятельности	040	122 161	234 742
Движение денежных средств по инвестиционной деятельности			
Поступило денежных средств – всего	050	2 553	3 300
В том числе:			
от покупателей основных средств, нематериальных активов и других	051	-	410
возврат предоставленных займов	052		200
доходы от участия в уставном капитале других организаций	053	49	135
проценты	054	2 455	2 468
прочие поступления	055	49	87
Направлено денежных средств – всего	060	(82 889)	(63 750)
В том числе:			
на приобретение и создание основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	061	(82 888)	(63 674)
на предоставление займов	062	-	-
на вклады в уставный капитал других организаций	063	-	-
прочие выплаты	064	(1)	(76)
Результат движения денежных средств по инвестиционной деятельности	070	(80 336)	(60 450)

Наименование показателей	Код строки	За январь - декабрь 2020 года	За январь - декабрь 2019 года
1	2	3	4
Движение денежных средств по финансовой деятельности			
Поступило денежных средств – всего	080	19 744	24 998
В том числе:			
кредиты и займы	081	640	18 309
от выпуска акций	082	-	-
вклады собственника имущества (учредителей, участников)	083	-	-
прочие поступления	084	19 104	6 689
Направлено денежных средств – всего	090	(85 039)	(170 712)
В том числе:			
на погашение кредитов и займов	091	(24 681)	(87 361)
на выплаты дивидендов и других доходов от участия в уставном капитале организации	092	(995)	(9 178)
на выплаты процентов	093	(14 483)	(17 435)
на лизинговые платежи	094	(35 238)	(49 090)
прочие выплаты	095	(9 642)	(7 648)
Результат движения денежных средств по финансовой деятельности	100	(65 295)	(145 714)
Результат движения денежных средств по текущей, инвестиционной и финансовой деятельности	110	(23 470)	28 578
Остаток денежных средств и эквивалентов денежных средств на 31.12.2019 г.	120	79 341	50 763
Остаток денежных средств и эквивалентов денежных средств на 31.12.2020 г.	130	55 871	79 341
Влияние изменений курсов иностранных валют	140	9 463	(961)

Генеральный директор авиакомпании



(подпись)

(инициалы, фамилия)

Главный бухгалтер

(подпись)

(инициалы, фамилия)

15 марта 2021

РАСЧЕТ
стоимости чистых активов организации

Открытое акционерное общество "Авиакомпания "Белавиа"

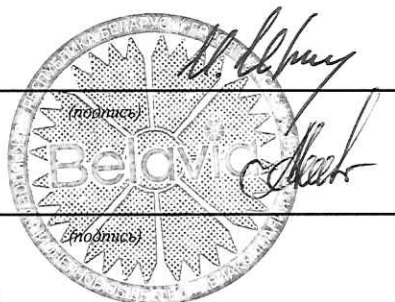
на 31 декабря 2020 года

N п/п	Наименование показателей	На 31 декабря 2020 года	На 31 декабря 2019 года
1	2	3	4
1	АКТИВЫ		
	В том числе:	1 188 404	983 968
1.1	долгосрочные активы		
	в том числе:	1 120 350	949 404
1.1.1	основные средства		
1.1.2	нематериальные активы	1 220	1 361
1.1.3	доходные вложения в материальные активы	27	27
1.1.4	вложения в долгосрочные активы	2 420	623
1.1.5	долгосрочные финансовые вложения	3 081	2 885
1.1.6	отложенные налоговые активы	22 294	-
1.1.7	долгосрочная дебиторская задолженность	39 012	29 668
1.1.8	прочие долгосрочные активы	-	-
1.2	краткосрочные активы	122 753	166 046
	в том числе:	39 362	40 906
1.2.1	запасы		
1.2.2	долгосрочные активы, предназначенные для реализации	-	-
1.2.3	расходы будущих периодов	733	660
1.2.4	налог на добавленную стоимость по приобретенным товарам, работам, услугам	588	978
1.2.5	краткосрочная дебиторская задолженность	26 162	44 116
1.2.6	краткосрочные финансовые вложения	35	35
1.2.7	денежные средства и их эквиваленты	55 871	79 341
1.2.8	прочие краткосрочные активы	2	10
2	АКТИВЫ, принимаемые к расчету (строка 1.1 + строка 1.2)	1 311 157	1 150 014

3	ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		
3.1	В том числе: долгосрочные обязательства	770 984	502 932
3.1.1	в том числе: долгосрочные кредиты и займы	204 908	182 316
3.1.2	долгосрочные обязательства по лизинговым платежам	558 830	313 159
3.1.3	отложенные налоговые обязательства	-	-
3.1.4	доходы будущих периодов	7 246	7 457
3.1.5	резервы предстоящих платежей	-	-
3.1.6	прочие долгосрочные обязательства	-	-
3.2	краткосрочные обязательства, в том числе:	204 727	219 559
3.2.1	краткосрочные кредиты и займы	-	5 515
3.2.2	краткосрочная часть долгосрочных обязательств	21 426	17 749
3.2.3	краткосрочная кредиторская задолженность	182 728	195 775
3.2.4	обязательства, предназначенные для реализации	-	-
3.2.5	доходы будущих периодов	573	520
3.2.6	резервы предстоящих платежей	-	-
3.2.7	прочие краткосрочные обязательства	-	-
4	ОБЯЗАТЕЛЬСТВА, принимаемые к расчету (строка 3.1 + строка 3.2)	975 711	722 491
5	Стоимость чистых активов (строка 2 - строка 4)	335 446	427 523

Руководитель

Главный бухгалтер



И.Н. Чергинец

(инициалы, фамилия)

Е.В. Михайлова

(инициалы, фамилия)

15 марта 2021

Результаты расчета коэффициентов платежеспособности субъекта хозяйствования

Открытое акционерное общество "Авиакомпания "Белавиа"

(наименование субъекта хозяйствования)

по состоянию на 31 декабря 2020 года

№ п/п	Наименование показателя	На начало периода	На момент установления неплатеже- способности	Нормативное значение коэффициента
1	2	3	4	5
1	Коэффициент текущей ликвидности (K_1): $K_1 = \frac{\text{стр.290}}{\text{стр.690}}$	0,76	0,60	$K_1 \geq 1,15$
2	Коэффициент обеспеченности собственными оборотными средствами (K_2): $K_2 = \frac{\text{стр.490} + \text{стр.590} - \text{стр.190}}{\text{стр.290}}$	- 0,32	- 0,67	$K_2 \geq 0,15$
3	Коэффициент обеспеченности обязательств активами (K_3): $K_3 = \frac{\text{стр.690} + \text{стр.590}}{\text{стр.300}(\text{стр.700})}$	0,63	0,74	$K_3 \leq 0,85$
4	Коэффициент абсолютной ликвидности ($K_{\text{абсл}}$) $K_{(\text{абсл})} = \frac{\text{стр.260} + \text{стр.270}}{\text{стр.690}}$	0,36	0,27	$K_{\text{абсл}} \geq 0,2$
5	Коэффициент оборачиваемости капитала $K_{\text{ок}} = \frac{\Phi.2\text{стр.010}}{(\text{Б.стр.300 гр.3} + \text{стр.300 гр.4}) / 2}$	-	0,42	оборачиваемость капитала повысилась
6	Коэффициент оборачиваемости оборотных средств $K_{\text{оос}} = \frac{\Phi.2\text{стр.010}}{(\text{Б.стр.290 гр.3} + \text{стр.290 гр.4}) / 2}$	-	3,60	оборачиваемость оборотных средств повысилась
7	Коэффициент финансовой независимости $K_{\text{фн}} = \frac{\text{Б.стр.490}}{\text{Б. стр.700}}$	0,37	0,26	$K_{\text{фн}} \geq 0,4 - 0,6$
8	Коэффициент капитализации $K_{\text{кап}} = \frac{\text{Б.стр.590} + \text{Б.стр.690}}{\text{Б. стр.490}}$	1,69	2,91	$K_{\text{кап}} \leq 1,0$

Генеральный директор авиакомпании

Главный бухгалтер



И.Н.Чергинец

Е.В.Михайлова

ПРИМЕЧАНИЯ К БУХГАЛТЕРСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ

ОАО «Авиакомпания «Белавиа»

за январь-декабрь 2020 года

Полное название организации	- открытое акционерное общество «Авиакомпания «Белавиа»
Местонахождение	- г. Минск, ул. Немига, 14А
Дата государственной регистрации	- 29 января 2014 года
Учетный номер плательщика	- 600390798
Порядок управления деятельностью	- общее собрание акционеров, наблюдательный совет, генеральный директор авиакомпании
Величина уставного капитала	- 82 499 тыс. руб.
Доля в уставном капитале	- 100% акций принадлежит Республике Беларусь
Среднесписочная численность работающих	- 1908 чел. за январь-декабрь 2020 года
Генеральный директор авиакомпании	- Чергинец Игорь Николаевич
Главный бухгалтер	- Михайлова Елена Викторовна

Авиакомпания «Белавиа» является действительным членом Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), имеет членство в Европейской ассоциации региональных авиакомпаний (ERA), обладает международным сертификатом эксплуатационной безопасности (IOSA), который свидетельствует о том, что авиакомпания в своей деятельности использует передовые международные авиационные стандарты.

По результатам очередного аудита на соответствие международным стандартам, проведенного международными экспертами в июне 2019 года, срок действия Сертификата IOSA продлен до 2 ноября 2021 г.

Авиакомпания «Белавиа» - главный пассажирский авиаперевозчик Республики Беларусь, по количеству перевезенных пассажиров и объему пассажирооборота ее удельный вес занимает практически 100% в республиканских объемах.

По итогам работы за 2019 года авиакомпания успешно выполнила все доведенные показатели. Рост объема перевозок пассажиров составил 121 %, пассажирооборот-128,9 %. Получена чистая прибыль в размере

68,2 млн.руб., рентабельность продаж составила 10,1%.

Несомненно, планировалось достичь высоких результатов работы и в дальнейшем, однако начиная с марта 2020 года авиакомпания столкнулась с форс-мажорными обстоятельствами, которые негативно сказались на всех показателях работы за отчетный период.

В связи с объявленной Всемирной организацией здравоохранения пандемией COVID-19 и ограничительными мерами на перемещение граждан в 2020 году пассажирооборот снизился на 52,2% к уровню 2019 года и составил 2 854,7 млн. пасс. км, перевезено 1 707,04 тыс. пассажиров (-58,4% к 2019 году).

Принятые правительствами ряда стран жесткие ограничительные меры по въезду иностранных граждан в связи с пандемией COVID-19 привели к тому, что ОАО «Авиакомпания «Белавиа» (далее - авиакомпания) было вынуждено полностью приостановить выполнение регулярных рейсов с марта-апреля текущего года в следующие страны: Азербайджан, Бельгию, Грузию, Кипр, Латвию, Молдову, Польшу, Австрию, Сербию, Туркменистан, Украину, Россию, Ливан, Казахстан, Литву, Эстонию. Резкое сокращение спроса на авиаперевозки и потеря транзитных пассажиропотоков из указанных выше стран привели к необходимости сокращения частоты полетов по оставшимся регулярным направлениям.

В 2020 году в связи с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой, вызванной вирусом COVID-19, авиакомпания была вынуждена приостановить или полностью отменить выполнение многих чартерных программ. Полностью отменены запланированные до пандемии COVID-19 чартерные туристические программы в Болгарию (Варна), Грецию (Араксос, Закинтос, Ираклион, Кавала, Керкира, Салоники, Родос, Ханья), Италию (Катания, Ламеция-Терме, Римини, Триест), Испанию (Аликанте, Пальма-де-Майорка, Тенерифе), Марокко (Агадир), ОАЭ (Дубай), Турцию (Бодрум, Даламан), Тунис (Монастир), а также детские гуманитарные программы в Германию (Ганновер), Италию (Бергамо, Венеция), Ирландию (Шеннон).

Приостановлены и значительно уменьшены объемы чартерных перевозок по Сибирской программе в Российскую Федерацию (Нижевартовск, Новый Уренгой, Ноябрьск, Сургут, Ханты-Мансийск).

В условиях формирования нового рынка авиакомпания «Белавиа» сумела быстро адаптироваться и найти новые потоки пассажиров, например, транзитные потоки в/из пунктов Европы через Минск (из Вильнюса в Амстердам, Франкфурт, Париж, Лондон и обратно), экипажи морских судов, сезонные рабочие. Принимая во внимание постоянно меняющиеся условия на рынке авиакомпания оперативно принимала решения об изменении расписания для создания удобных стыковок для новых потоков транзитных пассажиров. Для многих пассажиров рейсы

«Белавиа» являлись единственным возможным способом перевозки. Работа авиакомпании в данный период высоко оценена на международном уровне: «Белавиа» получила благодарности от посольств и внешнеполитических ведомств различных стран (России, США, Швеции, Великобритании, Турции, Израиля и др.).

В условиях жестких ограничений по передвижению граждан, введенных рядом стран, пиковые периоды влияния пандемии авиакомпания «Белавиа» сумела найти возможности для осуществления авиаперевозок, в том числе формирования новых транзитных потоков в/из пунктов Европы через Минск (из Вильнюса в Амстердам, Франкфурт, Париж, Лондон и обратно), авиаперевозки экипажей морских судов, для которых рейсы белорусского перевозчика стали единственным возможным способом добраться до пункта назначения. Выполнялись чартерные рейсы для возвращения белорусских граждан из Индии, Омана, Португалии и других стран.

С июня началось постепенное восстановление авиаперевозок, однако вторая волна пандемии опять затормозила их дальнейший рост.

Во второй половине 2020 года авиакомпания «Белавиа» частично возобновила регулярные рейсы в Израиль, Турцию, Сербию, Бельгию, Англию, Австрию, Швецию, Финляндию, Чехию, Францию, Нидерланды, Республику Польша, Литву, Испанию, Италию, Германию, Украину, Республику Молдова, Казахстан, Азербайджан, Армению, Узбекистан, Российскую Федерацию (возобновлено выполнение регулярных рейсов в Российскую Федерацию только в один аэропорт Домодедово, которые к окончанию 2020 года выполнялись с частотой полетов 3 раз в неделю).

Кроме того, в 2020 году были открыты новые маршруты из Минска в Вену, Ташкент, с учетом спроса на авиаперевозки была увеличена частота полетов на некоторых действующих регулярных линиях (Ереван, Амстердам).

В сложившихся условиях авиакомпания искала новые рынки чартерных перевозок. Так, в 2020 году выполнено 8 чартерных рейсов по перевозке граждан Таджикистана в Республику Беларусь из аэропорта Душанбе; 32 чартерных рейса по перевозке граждан Узбекистана в Республику Беларусь из аэропортов городов Ташкент, Нукус, Наманган, Ургенч, Самарканд, Навои, Фергана; 8 чартерных рейсов по перевозке белорусских шахтеров по маршруту Минск-Мурманск-Минск; 6 чартерных рейсов по перевозке индийских студентов по маршруту Минск-Дели-Минск; 3 чартерных рейса по перевозке китайских строителей по маршруту Минск-Хельсинки-Минск.

Последствия пандемии коронавируса оказали существенное влияние на чартерную туристическую программу «Белавиа». Так, первым туристическим направлением в летнем сезоне 2020 г. стала Албания, полеты в эту страну осуществлялись с 12.06.2020. Кроме того,

возобновлены чартерные туристические рейсы в Турцию с 01.07.2020, в Египет с 02.07.2020, в Черногорию с 10.07.2020, в Тунис с 20.08.2020, в Болгарию с 08.09.2020.

Основная доля перевозок выполняется авиакомпанией на регулярных рейсах. В 2020 году регулярные рейсы выполнялись из Минска в 32 аэропорта 31 государств.

В 2020 году выполнено 16 600 регулярных рейсов (-53,3% к 2019 году), ими перевезено 1 227,7 тыс. чел. (-61,7% к 2019 году), уровень использования пассажирских кресел на регулярных рейсах снизился на 14,1 процентных пункта и составил 62,5%.

На регулярных рейсах 44,7% приходится на трансферный пассажирский поток, основная его доля (83,2%) проходит через Национальный аэропорт «Минск».

Чартерные рейсы выполнялись в 77 аэропортов 38 государств, полеты осуществлялись как из Национального аэропорта «Минск», так и из всех областных аэропортов. Всего за 2020 год было выполнено 3 094 чартерных рейсов, что на 44,6% ниже уровня 2019 года и обусловлено отменой значительной части запланированных чартерных рейсов в связи с эпидемией коронавирусной инфекции.

В 2020 году основными туристическими направлениями явились Египет, Турция. Суммарно по ним было перевезено 82,2% от всего числа пассажиров, перевезенных на чартерных рейсах. Из областных аэропортов по этим направлениям было перевезено 89,4 тыс. пассажиров.

Складывающаяся ситуация негативно отразилась на финансово-экономическом положении авиакомпании.

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	2020 г.	2019 г.	2020 г. к 2019 г. в %
1.	Перевозка пассажиров	тыс.чел.	1 707,0	4 098,7	41,6
2.	Пассажирооборот	млн.пас.км	2 854,7	5 967,1	47,8
3.	Грузооборот	тыс.ткм	4 267,4	4 300,9	99,2
4.	Налет часов	час.	38 549	72 991	52,8
5.	Выручка	тыс.руб	522 378	884 905	59,0
6.	Себестоимость	тыс.руб	529 006	794 947	66,5
7.	Прибыль от реализации услуг	тыс.руб	-9 208	87 812	х
8.	Рентабельность услуг	%	-1,7	11,3	х
9.	Рентабельность продаж	%	-1,8	10,1	х
10.	Чистая прибыль	тыс.руб	-92 077	68 249	х
11.	Экспорт услуг	млн.\$	167,22	301,05	55,5

За 2020 год выручка авиакомпании составила 522,4 млн. руб. или 59,0 % от уровня 2019 года. В общей сумме выручки основной удельный вес (94,1%) занимает выручка от авиаперевозок, которая снизилась на 41,4% к 2019 году и составила 491,6 млн. руб.

От перевозок на регулярных рейсах получено 360,6 млн. руб. (минус 44,8% к 2019 г.), выручка от выполнения чартерных рейсов составила 131 млн. руб. (-29,2% к 2019 г.).

По выручке от реализации других услуг авиакомпании в текущем году получена выручка в размере 30,8 млн. руб., снижение составило 33,4% к 2019 г., в том числе:

- 27,3 млн. руб. доходы от заправки воздушных судов и реализации нефтепродуктов;
- 1,3 млн. руб. доходы от выполнения техобслуживания воздушных судов иных авиакомпаний;
- 0,3 млн. руб. - комиссионные от продажи перевозок на рейсы других авиакомпаний;
- 1,9 млн. руб. – доходы от реализации прочих услуг.

В 2020 году общий объем экспорта составил 221,4 млн. долл. (351,96 млн. долл. за 2019 г.), что на 37,1% ниже уровня 2019 года, в том числе:

- экспорт услуг – 167,22 млн. \$ (55,5% к 2019 г.)
- экспорт товаров – 54,23 млн. \$, из него бункерное топливо 6,14 млн. \$ (43,4% к 2019 г.).

Экспорт товаров в страны ЕС составил 24,35 млн. долл. США, в том числе бункерное топливо – 2,49 млн. долл. США.

По состоянию на 31 декабря 2020 года на балансе авиакомпании числится 30 воздушных судов (далее – ВС), средний возраст ВС составил 11,2 года.

Парк воздушных судов авиакомпании «Белавиа» (по состоянию на 31.12.2020 г.)

Структура парка ВС	Всего ВС, ед.	в том числе:	
		в собственности	оперативный лизинг
Boeing-737/800	9	3	6
Boeing-737/300	3	2	1
Boeing-737/500	3	3	
Embraer-195, 195E2	8	4	4
Embraer-175	5	1	4
CRJ-100/200LR	2	2	
Итого	30	15	15

Себестоимость реализованных товаров и услуг за 2020 г. составила 529,0 млн. руб. (66,5% к уровню 2019г.) и снижалась более медленными темпами, чем выручка от их реализации.

Убыток от реализации составил 9 208 тыс. руб. (за 2019 год авиакомпания сработала с прибылью от реализации 87,8 млн. руб.). Рентабельность продаж составила «минус» 1,8.

Основной причиной убытка стало значительное сокращению

авиаперевозок, выполненных ОАО «Авиакомпания «Белавиа», из-за объявления ВОЗ пандемии, принятия решений правительствами ряда стран о прекращении воздушного сообщения.

Расходы на авиатопливо составили 89,7 млн. руб. и снизились на 59% относительно 2019 года, как за счет снижения количества выполненных рейсов, так и за счет снижения цены.

Аэропортовое обслуживание снизилось на 39,1%, что связано со снижением объемов выполненных работ.

Амортизационные отчисления по сравнению с 2019 годом выросли на 28,7 млн. руб., что обусловлено продолжившимся обновлением флота ВС (на условиях оперативного лизинга ввезено 4 ВС).

Фонд оплаты труда снизился на 18,6%. Среднемесячная заработная плата составила 2390,8 руб. и снизилась на 18,7%. Выручка от реализации услуг авиакомпании на одного среднесписочного работника снизилась на 42,3 % и составила 273,8 тыс. руб.

В целях минимизации воздействия пандемии на финансовую деятельность в ОАО «Авиакомпания «Белавиа» на 2020 год разработан и реализован план антикризисных мероприятий, который позволил сократить затраты на 29 млн. руб.

Негативное влияние на результаты за 2020 год оказало также изменение курсов валют (за 2020 год рост курса доллара составил 116,6% к среднему уровню 2019 года). Себестоимость реализованных услуг без влияния негативных факторов роста цен и курса валют составила 458,6 млн. руб. или 59,6% к уровню 2019 года.

С учетом прочих доходов и расходов по текущей деятельности получено положительное сальдо в размере 20,86 млн. руб.

В составе прочих доходов по текущей деятельности отражены финансовые средства, полученные из республиканского фонда развития гражданской авиации, в размере 16,65 млн. руб. на уплату части процентов и погашение основного долга по кредитам, взятым на приобретение в собственность воздушных судов, 7,0 млн. руб. – доходы от санкций за нарушение хозяйственных договоров, 3,5 млн. руб. – премии и бонусы в виде скидок, предоставленные продавцом услуг.

По финансовой и инвестиционной деятельности получен убыток в размере 135,2 млн. руб., убыток обусловлен курсовыми разницами по переоценке кредиторской задолженности по валютным кредитам, взятым на приобретение ВС, и лизинговым платежам, в связи с ростом курса.

В 2020 году чистый убыток составил 92,1 млн. рублей.

Списочная численность персонала авиакомпании на 01.01.2021 года достигла 2094 чел. Создано 50 новых рабочих мест, в основном это рабочие места бортпроводников, которые созданы в январе 2020 года в связи с ростом объемов авиаперевозок по результатам деятельности за 2019 год.

Среднесписочная численность сотрудников авиакомпании за 2020

год составила 1908 человек (+2,3% к 2019 г.), а среднемесячная заработная плата – 2390,8 руб. (-18,7% к 2019 г.).

Средний возраст работников авиакомпании ежегодно снижается (39,1 лет в 2020 году), что свидетельствует об омоложении коллектива авиакомпании. Средний возраст летного состава составил 41 год.

Персонал авиакомпании имеет высокий образовательный уровень: 81,9% работников имеют высшее и среднее специальное образование, а доля работников, имеющих высшее образование, составляет 64,7%.

Более 50% персонала владеют и применяют в работе иностранный язык. Лётный состав авиакомпании имеет четвертый уровень знания английского языка, что является необходимым требованием ИКАО для выполнения международных полётов.

Так как персонал авиакомпании имеет высокую квалификацию, а подготовка летно-технического персонала требует больших финансовых затрат, то авиакомпания по мере возможности в тяжелый пандемийный период приложила все усилия, чтобы сохранить квалифицированный персонал.

Приоритетной задачей «Белавиа» остается обеспечение безопасности полетов и соответствие стандартам эксплуатационной безопасности ИАТА и ИКАО.

В 2020 году безопасность полетов в авиакомпании обеспечена, авиационных происшествий и серьезных авиационных инцидентов не допущено. Уровень безопасности воздушных судов полностью удовлетворяет международным стандартам.

Несмотря на мировой кризис, вызванный пандемией, авиакомпания продолжила обновление флота ВС по ранее заключенным договорам лизинга. В 2020 году выведены из эксплуатации малоэффективные ВС типа Classic – 7 ед., на условиях оперативного лизинга ввезено 4 ВС: Boeing 737-800 – 2 ед., Embraer 175 – 1 ед., Embraer 195-E2 (ВС нового поколения) – 1 ед. Средний возраст эксплуатируемых ВС к концу 2020 года составил – 10 лет.

В 2020 году авиакомпанией «Белавиа» была продолжена деятельность по улучшению предлагаемого пассажирам сервиса и расширению списка дополнительных услуг.

Пассажирам чартерных рейсов были предоставлены возможность предварительного выбора места в салоне воздушного судна и возможность приобретения дополнительного багажа.

Кроме этого, в 2020 году были введены дифференцированные в зависимости от времени и способа покупки ставки на приобретение дополнительного багажа.

Также была внедрена программа Dynamic Retailer, которая позволяет в зависимости от комбинации всевозможных критериев (пункт продажи, время до вылета, загрузка рейса, тип ВС, статус программы лояльности и

т.д.) проводить промо-акции на перелеты и дополнительные услуги, создавать пакетированные предложения из дополнительных услуг. Частью программы Dynamic Retailer является функционал Flight promo, который позволяет создавать более персонифицированные акционные предложения для пассажиров.

Такое развитие сервиса соответствует современным мировым тенденциям, способствует повышению привлекательности услуг авиакомпании, улучшению качества обслуживания пассажиров, а также позволяет авиакомпании получать дополнительные доходы (3 385 тыс. долларов США за 2020 год), которые будут направлены на дальнейшее развитие авиаперевозок.

Объем инвестиций в основной капитал за 2020 года составил 3692 тыс. руб., в т.ч. иностранные инвестиции в размере 364 тыс. руб. (оборудование безвозмездно полученное от производителя ВС Эмбраер). Финансирование остальных инвестиций осуществлялось за счет собственных средств авиакомпании.

В связи с высокой кредитной нагрузкой, вызванной реализацией в 2016-2018 гг. инвестиционных проектов по приобретению в собственность новых дорогостоящих воздушных судов, обновлением флота ВС на условиях оперативного лизинга коэффициенты текущей ликвидности и обеспеченности собственными оборотными средствами имеют значения ниже нормативных.

Тем не менее, приобретение новых воздушных судов, в том числе в оперативный лизинг, является важнейшим вложением в будущее развитие авиакомпании, а по мере выплаты лизинговых платежей, основного долга и процентов, финансовое положение предприятия будет постепенно улучшаться.

Благодаря принимаемым мерам по оптимизации расходов авиакомпания обеспечивает финансирование всех текущих производственных потребностей без привлечения заемных средств. Авиакомпанией своевременно выполняются договорные обязательства по лизинговым платежам, просроченной кредиторской задолженности по платежам в бюджет и кредитам не имеется, своевременно выплачивается заработная плата.

Существенные способы ведения бухгалтерского учета, принятые в авиакомпании согласно учетной политики:

- к основным средствам относятся активы стоимостью свыше 30 базовых величин за единицу, предназначенные для использования в течение периода продолжительностью более 12 месяцев;
- амортизация основных средств и нематериальных активов в бухгалтерском учете начисляется линейным способом;
- производственные запасы (сырье, материалы, комплектующие

изделия, запасные части и т.д.) оцениваются по фактической себестоимости их приобретения;

- при отпуске производственных запасов в производство и ином их выбытии оценка производится по ценам фактического приобретения;
- расходы признаются в бухгалтерском учете в составе расходов того отчетного периода, в котором они были произведены;
- резервы по сомнительным долгам не создаются;
- доходы, полученные от сдачи имущества (здания, сооружения) в аренду, отражаются в составе доходов по инвестиционной деятельности;
- финансовый результат от реализации работ, услуг, товаров, продукции определяется по отгрузке;

Изменения во вступительном балансе на 31.12.2019 связаны со вступлением в силу Национального стандарта бухгалтерского учета и отчетности «Учетная политика организации, изменения в учетных оценках, ошибках», утвержденного постановлением Минфина РБ от 10.12.2013 № 80 (далее – Национальный стандарт № 80), согласно которому в бухгалтерском балансе корректируется вступительное сальдо каждой связанной с выявленной ошибкой статьи активов, обязательств, собственного капитала на начало самого раннего из представленных в бухгалтерской отчетности периодов.

Расшифровка отдельных статей бухгалтерского баланса.

Информация по группам основных средств:

Наименование группы ОС	По состоянию на 31.12.2019 г.		Поступило за 2020 год		Выбыло за 2020 год		По состоянию на 31.12.2020 г.	
	Первоначальная стоимость	Начисленная амортизация	Первоначальная стоимость	Начисленная амортизация	Первоначальная стоимость	Начисленная амортизация	Первоначальная стоимость	Начисленная амортизация
Здания	9 608	2 345		154			9 608	2 499
Сооружения	1 702	1 503		16			1 702	1 519
Машины и оборудование	21 337	9 701	865	2 263	125	125	22 077	11 839
Транспортные средства	1 029 471	99 817	253 938	81 742	82	82	1 283 327	181 477
Инструмент и инвентарь	1 135	646	457	121	38	35	1 554	732
Передаточные устройства	272	109		15			272	124
Другие виды основных средств								
Всего:	1 063 525	114 121	255 260	84 311	245	242	1 318 540	198 190

Данные на начало гола по группам ОС изменены, в связи с корректировками в 4 квартале по присвоенным шифрам объектам ОС.

На 31.12.2020 на забалансовом счете 001 отражены арендованные основные средства в сумме 461 116 тыс. руб.

На 31.12.2020 стоимость основных средств, переданных в залог для исполнения договорных обязательств перед банками, составляет 439 359 тыс. руб.

На 31.12.2020 первоначальная (переоцененная) стоимость находящихся в эксплуатации полностью амортизированных основных средств составляет 5 240 тыс. руб.

Информация по группам нематериальных активов:

тыс. руб.									
Наименовани е группы НМА	По состоянию на 31.12.2019г.		Поступило за 2020 год		Выбыло за 2020 год		Износ за 2020 год	По состоянию на 31.12.2020г.	
	Первонач. стоимость	Износ	Первонач. стоимость	Износ	Первонач. стоимость	Износ		Перво нач. стоим ость	Износ
Лицензии	15	7	35	8	6	6	10	44	11
Программное обеспечение	1 666	332	12	1	20	20	175	1 658	487
Прочие	27	8					3	27	11
Всего:	1 708	347	47	9	26	26	188	1 729	509

Информация по группам объектов инвестиционной недвижимости (сдача в аренду):

Наименование группы	По состоянию на 31.12.2020г.		
	Первоначальная стоимость	Начисленная амортизация	Остаточная стоимость
Здания	29	2	27
Сооружения	8	8	0
Всего:	37	10	27

Информация по долгосрочным финансовым вложениям:

Наименование организации	Кол-во акций на 31.12.2019.	Стоимость на 31.12.2019 (тыс. руб.)	Поступило за 2020 год	Выбыло за 2020 год	Кол-во акций на 31.12.2020	Стоимость на 31.12.2020 (тыс. руб.)
ЗАО «Акционерный банк реконверсии и развития»	24 023	4			24 023	4
СЗАО «Промтрансинвест»	136	2 880			136	3 076
ЗАО «Футбольный клуб «Динамо-Минск»	1	1			1	1
Всего:	24 160	2 885			24 160	3 081

Расшифровка строки 160 бухгалтерского баланса
«Отложенные налоговые активы»:

тыс. руб.

Наименование организации	По состоянию на 31.12.2020г.	По состоянию на 31.12.2019г.
Embraer Aviation Безвозмездно получены основные средства для ТО ВС	65	
ОАО «Авиакомпания «Белавиа» ст.183 п.2 НК РФ на сумму убытков запланированных к переносу на прибыль будущих лет	22 229	
Всего:	22 294	

Расшифровка строки 230 бухгалтерского баланса
«Расходы будущих периодов»:

тыс. руб.

Наименование показателя	По состоянию на 31.12.2020г.	По состоянию на 31.12.2019г.
Различные виды страхования согласно действующему законодательству	7	
Трудовые отпуска, относящиеся к будущим периодам	434	464
Грузы, находящиеся на складе временного хранения		
Разработка предпроектной, сметной документации	291	194
Прочие	1	2
Всего:	733	660

Состав дебиторской задолженности, погашение которой ожидается в
течение 12 месяцев после отчетной даты, на конец предыдущего года с
изменениями и отчетного периода:

тыс. руб.

Наименование показателя	на 31.12.2020г.	на 31.12.2019г.
1	2	3
Краткосрочная дебиторская задолженность – всего	26 162	44 116
в том числе:		
расчеты с поставщиками и заказчиками:	23 323	33 291
расчеты за услуги по наземному обслуживанию ВС и пассажиров	2 834	7 168
<i>из них исправление ошибок прошлых лет согласно Национальному стандарту № 80, в том числе:</i>		
<i>ошибки, связанные с неиспользованием при ведении бухгалтерского учета и составлении бухгалтерской отчетности информации о совершенной хозяйственной операции в связи с отсутствием до даты утверждения бухгалтерской отчетности первичного учетного документа, подтверждающего ее совершение.</i>		<i>10</i>
расчеты за техническое обслуживание собственных и	338	1 176

иностраннх ВС		
<i>из них исправление ошибок прошлых лет согласно Национальному стандарту № 80, в том числе:</i>		-13
<i>ошибки, связанные с неиспользованием при ведении бухгалтерского учета и составлении бухгалтерской отчетности информации о совершенной хозяйственной операции в связи с отсутствием до даты утверждения бухгалтерской отчетности первичного учетного документа, подтверждающего ее совершение.</i>		-13
расчеты за товары (в т.ч. за топливо), работы, услуги	5 346	3 824
<i>из них исправление ошибок прошлых лет согласно Национальному стандарту № 80, в том числе:</i>		
<i>ошибки, связанные с неиспользованием при ведении бухгалтерского учета и составлении бухгалтерской отчетности информации о совершенной хозяйственной операции в связи с отсутствием до даты утверждения бухгалтерской отчетности первичного учетного документа, подтверждающего ее совершение</i>		
расчеты по реализации прочих активов	8	10
расчеты за аэронавигационное обслуживание ВС	448	50
расчеты за чартерные рейсы	110	72
<i>из них исправление ошибок прошлых лет согласно Национальному стандарту № 80, в том числе:</i>		
<i>ошибки, связанные с неиспользованием при ведении бухгалтерского учета и составлении бухгалтерской отчетности информации о совершенной хозяйственной операции в связи с отсутствием до даты утверждения бухгалтерской отчетности первичного учетного документа, подтверждающего ее совершение.</i>		
расчеты за заказные рейсы	2 397	2 646
расчеты за услуги по сдаче имущества в аренду	7	9
<i>из них исправление ошибок прошлых лет согласно Национальному стандарту № 80, в том числе:</i>		
<i>неточности в вычислениях при ведении бухг. учета и (или) составлении бухгалтерской отчетности</i>		
расчеты с агентами по продаже авиаперевозок	9 130	13 723
<i>из них исправление ошибок прошлых лет согласно Национальному стандарту № 80, в том числе:</i>		-3
<i>ошибки, связанные с неиспользованием при ведении бухгалтерского учета и составлении бухгалтерской отчетности информации о совершенной хозяйственной операции в связи с отсутствием до даты утверждения бухгалтерской отчетности первичного учетного документа, подтверждающего ее совершение.</i>		-3
расчеты по интерлайн-соглашениям с иностранными авиакомпаниями по продаже авиаперевозок	2 278	3 395
расчеты по собственной продаже пассажирских авиаперевозок	30	166
<i>из них исправление ошибок прошлых лет согласно Национальному стандарту № 80, в том числе:</i>		-2
<i>ошибки, связанные с неиспользованием при ведении бухгалтерского учета и составлении бухгалтерской</i>		-2

<i>отчетности информации о совершенной хозяйственной операции в связи с отсутствием до даты утверждения бухгалтерской отчетности первичного учетного документа, подтверждающего ее совершение.</i>		
расчеты по продаже грузовых авиаперевозок	23	6
расчеты в представительствах	238	223
прочие дебиторы	136	823
расчеты по налогам и сборам:	2 670	10 719
в том числе:		
НДС	1 904	3 426
налог на прибыль		7 271
прочие налоги и сборы	766	22
расчеты по пенсионному страхованию	137	53
расчеты с подотчетными лицами	19	43
расчеты с персоналом по прочим операциям	13	10

Расшифровка строки 260 бухгалтерского баланса
«Краткосрочные финансовые вложения»:

Наименование показателя	тыс. руб.	
	По состоянию на 31.12.2020г.	По состоянию на 31.12.2019г.
Денежный займ, предоставленный ОАО «Автокомбинат № 6»	35	35
Итого:	35	35

Расшифровка строки 280 бухгалтерского баланса
«Прочие краткосрочные активы»:

Наименование показателя	тыс. руб.	
	По состоянию на 31.12.2020г.	По состоянию на 31.12.2019г.
Недостачи ТМЦ и запасов	2	10
Итого:	2	10

Расшифровка строки 510 бухгалтерского баланса
«Долгосрочные кредиты и займы»:

Наименование показателя	тыс. руб.	
	По состоянию на 31.12.2020г.	По состоянию на 31.12.2019г.
Обязательства по погашению долгосрочного кредита, полученного в ОАО «Банк развития Республики Беларусь», погашение которых ожидается более чем через 12 месяцев после отчетной даты	204 908	182 316
Итого:	204 908	182 316

Расшифровка строки 540
бухгалтерского баланса «Доходы будущих периодов»:

тыс. руб.

Наименование показателя	По состоянию на 31.12.2020г.	По состоянию на 31.12.2019г.
Финансирование из средств внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на приобретение в собственность воздушных судов. Уменьшение доходов будущих периодов ожидается более чем через 12 месяцев после отчетной даты.	4 456	4 721
Финансирование из средств республиканского фонда гражданской авиации на приобретение в собственность топливозаправщика воздушных судов. Уменьшение доходов будущих периодов ожидается более чем через 12 месяцев после отчетной даты.	55	83
Финансирование из средств республиканского фонда гражданской авиации на приобретение оборудования. Уменьшение доходов будущих периодов ожидается более чем через 12 месяцев после отчетной даты.	345	416
Финансирование из средств республиканского фонда гражданской авиации на приобретение воздушных судов в рамках реализации инвестиционного проекта «Увеличение парка воздушных судов ОАО «Авиакомпания «Белавиа» (третий этап).	2 065	2 220
Безвозмездно получено капитальное строение (тепловая сеть) приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь № 224-Ц от 17.08.2018	15	17
От Embraer Aviation безвозмездно получено оборудование для ВС типа Embraer. Уменьшение доходов ожидается более чем через 12 месяцев после отчетной даты.	310	
Итого:	7 246	7 457

Информация по суммам полученных и погашенных долгосрочных кредитов:

тыс. руб.

Наименование банка	Получено за 2020 год	Погашено за 2020 год	Начислены проценты за 2020 год	Уплачены проценты за 2020 год
ОАО «Банк развития Республики Беларусь»		17 433	14 459	14 370

Расшифровка строки 620 бухгалтерского баланса
«Краткосрочная часть долгосрочных обязательств»:

тыс. руб.		
Наименование показателя	По состоянию на 31.12.2020г.	По состоянию на 31.12.2019г.
Часть обязательств по погашению долгосрочного кредита, полученного в банке ОАО «Банк развития Республики Беларусь», погашение которой ожидается в течение 12 месяцев после отчетной даты	21 426	17 749
Итого:	21 426	17 749

Расшифровка строки 636 бухгалтерского баланса
«Краткосрочная кредиторская задолженность по лизинговым платежам»:

тыс.руб.		
Наименование показателя	По состоянию на 31.12.2020г.	По состоянию на 31.12.2019г.
Краткосрочная кредиторская задолженность по отчислениям лизингодателям согласно условиям договоров лизинга воздушных судов.	72 907	39 717

Расшифровка строки 650 бухгалтерского баланса
«Доходы будущих периодов»:

тыс.руб.		
Наименование показателя	По состоянию на 31.12.2020г.	По состоянию на 31.12.2019г.
Финансирование из средств внебюджетного централизованного инвестиционного фонда Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на приобретение в собственность воздушных судов. Уменьшение доходов будущих периодов ожидается в течение 12 месяцев после отчетной даты.	156	156
Финансирование из средств республиканского фонда гражданской авиации на приобретение топливозаправщика воздушных судов. Уменьшение доходов будущих периодов ожидается в течение 12 месяцев после отчетной даты.	27	27
Финансирование из средств республиканского фонда гражданской авиации на приобретение оборудования. Уменьшение доходов будущих периодов ожидается в течение 12 месяцев после отчетной даты.	70	70
Финансирование из средств республиканского фонда гражданской авиации на приобретение воздушных судов в рамках реализации инвестиционного проекта «Увеличение парка	265	265

воздушных судов ОАО «Авиакомпания «Белавиа» (третий этап)		
Безвозмездно получено капитальное строение (тепловая сеть) приказ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь № 224-Ц от 17.08.2018	2	2
От Embraer Aviation безвозмездно получено оборудование для ВС типа Embraer	53	
Итого:	573	520

Информация по краткосрочной кредиторской задолженности в связи с изменениями во вступительном балансе по состоянию на 31.12.2020г

Строка бухгалтерского баланса	Графа	Наименование показателя	тыс. руб.
			Сумма
630	4	Краткосрочная кредиторская задолженность всего	195 776
		в том числе:	
631	4	поставщикам, подрядчикам, исполнителям	38 496
631	4	<i>из нее исправление ошибок прошлых лет согласно Национальному стандарту № 80, в том числе:</i>	50
		<i>ошибки, связанные с неиспользованием при ведении бухгалтерского учета и составлении бухгалтерской отчетности информации о совершенной хозяйственной операции в связи с отсутствием до даты утверждения бухгалтерской отчетности первичного учетного документа, подтверждающего ее совершение.</i>	45
		<i>неиспользование или неправильное использование при ведении бухгалтерского учета и составлении бухгалтерской отчетности имеющейся информации о совершенной хозяйственной операции.</i>	5
633	4	По налогам и сборам	15 603
		<i>из нее исправление ошибок прошлых лет согласно Национальному стандарту № 80, в том числе:</i>	24
		<i>неиспользование или неправильное использование при ведении бухгалтерского учета и составлении бухгалтерской отчетности имеющейся информации о совершенной хозяйственной операции.</i>	24
638	4	прочим кредиторам	13 760
638	4	<i>из нее исправление ошибок прошлых лет согласно Национальному стандарту № 80, в том числе:</i>	72
		<i>ошибки, связанные с неиспользованием при ведении бухгалтерского учета и составлении бухгалтерской отчетности информации о совершенной хозяйственной операции в связи с отсутствием до даты утверждения бухгалтерской отчетности первичного учетного документа, подтверждающего ее совершение.</i>	6
		<i>неиспользование или неправильное использование при ведении бухгалтерского учета и составлении бухгалтерской отчетности имеющейся информации о совершенной хозяйственной операции.</i>	66

Информация по дебиторской задолженности, в связи с изменениями во
вступительном балансе по состоянию на 31.12.2020г.:

Строка бухгалтерско го баланса	Графа	Наименование показателя	тыс. руб.
			Сумма
210	4	Краткосрочная дебиторская задолженность всего	40 906
		в том числе:	
211	4	запасы	39 846
211	4	<i>из нее исправление ошибок прошлых лет согласно Национальному стандарту № 80, в том числе:</i>	82
		<i>ошибки, связанные с неиспользованием при ведении бухгалтерского учета и составлении бухгалтерской отчетности информации о совершенной хозяйственной операции в связи с отсутствием до даты утверждения бухгалтерской отчетности первичного учетного документа, подтверждающего ее совершение.</i>	1
		<i>неиспользование или неправильное использование при ведении бухгалтерского учета и составлении бухгалтерской отчетности имеющейся информации о совершенной хозяйственной операции.</i>	81
230	4	расходы будущих периодов	660
		<i>из нее исправление ошибок прошлых лет согласно Национальному стандарту № 80, в том числе:</i>	2
		<i>неиспользование или неправильное использование при ведении бухгалтерского учета и составлении бухгалтерской отчетности имеющейся информации о совершенной хозяйственной операции.</i>	2
250	4	краткосрочная дебиторская задолженность	44 116
		<i>из нее исправление ошибок прошлых лет согласно Национальному стандарту № 80, в том числе:</i>	-8
		<i>неиспользование или неправильное использование при ведении бухгалтерского учета и составлении бухгалтерской отчетности имеющейся информации о совершенной хозяйственной операции.</i>	-8

Информация по просроченным обязательствам по состоянию на 31.12.2020г.

Наименование показателей	Код стро ки	Сумма	тыс. руб
			Просроченные обязательства
Краткосрочная дебиторская задолженность	250	26 162	314

Информация о суммах начисленной амортизации основных средств и нематериальных активов на 31.12.2020

Наименование показателя	тыс.руб.	
	По состоянию на 31.12.2020г.	По состоянию на 31.12.2019г.
Суммы начисленной амортизации ОС	84 311	55 622
Суммы начисленной амортизации НМА	59	167

Расшифровка отдельных строк отчета о прибылях и убытках.

Информация в связи с изменениями в графе 4 отчета о прибылях и убытках за январь – декабрь 2019 г.:

Строка отчета о прибылях и убытках	Графа	Наименование показателя	тыс.руб.
			Сумма
010	4	Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	882 759
010	4	<i>в том числе исправление ошибок прошлых лет согласно Национальному стандарту № 80</i>	-2
020	4	Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг	718 127
020	4	<i>в том числе исправление ошибок прошлых лет согласно Национальному стандарту № 80</i>	-46
040	4	Управленческие расходы	7 962
040	4	<i>в том числе исправление ошибок прошлых лет согласно Национальному стандарту № 80</i>	+50
050	4	Расходы на реализацию	68 858
050	4	<i>в том числе исправление ошибок прошлых лет согласно Национальному стандарту № 80</i>	+10
070	4	Прочие доходы по текущей деятельности	214 894
070	4	<i>в том числе исправление ошибок прошлых лет согласно Национальному стандарту № 80</i>	+39
080		Прочие расходы по текущей деятельности	186 327
080		<i>в том числе исправление ошибок прошлых лет согласно Национальному стандарту № 80</i>	+18
100	4	Доходы по инвестиционной деятельности	4 412
100	4	<i>в том числе исправление ошибок прошлых лет согласно Национальному стандарту № 80</i>	
110	4	Расходы по инвестиционной деятельности	2 518
110		<i>в том числе исправление ошибок прошлых лет согласно Национальному стандарту № 80</i>	
120	4	Доходы по финансовой деятельности	64 338
120		<i>в том числе исправление ошибок прошлых лет согласно Национальному стандарту № 80</i>	
130	4	Расходы по финансовой деятельности	83 127

131	4	в том числе исправление ошибок прошлых лет согласно Национальному стандарту № 80	
160	4	Налог на прибыль	18 172
160	4	в том числе исправление ошибок прошлых лет согласно Национальному стандарту № 80	+4

Прочие доходы по текущей деятельности
(строка 070 отчета о прибылях и убытках):

тыс.руб.

Наименование показателя	По состоянию на 31.12.2020г.	По состоянию на 31.12.2019г.
Сдача драгметаллов в Госфонд»	91	130
Реализация и доходы от прочего выбытия запасов	538	1 451
Продажа и конверсия иностранной валюты	124 134	178 443
Штрафы, пени за нарушение условий договоров, полученные или признанные к получению	6 962	9 141
Списание кредиторской задолженности по истечении срока исковой давности	5 433	4 385
Положительная разница, возникающая между стоимостью имущества, переданного в заем и полученного после погашения займа	712	2
Возврат НДС в представительствах	220	502
Безвозмездное поступление ТМЦ	808	58
Возврат резервов по оперативному лизингу	231	1 126
Денежные средства, поступившие в рамках целевого финансирования из внебюджетного фонда гражданской авиации и использованные по целевому назначению	16 652	14 172
Возврат страховой премии страховой компанией при наступлении страхового случая	755	223
Возмещение материального ущерба	22	82
Премии и бонусы в виде скидок предоставленных продавцом услуг	3 476	5 067
Возмещение расходов за счет средств фондов предупредительных (превентивных) мероприятий	103	75
Разница между курсом покупки валюты		
Возмещение страховки при наступлении страхового случая	7	3
Изменения в учетных оценках согласно Национальному стандарту № 80		+39
Прочие доходы по текущей деятельности	67	-5
Всего:	160 211	214 894

Прочие расходы по текущей деятельности
(строка 080 отчета о прибылях и убытках):

тыс.руб.

Наименование показателя	По состоянию на 31.12.2020г.	По состоянию на 31.12.2019г.
Расходы, связанные со сдачей драгметаллов в Госфонд»	92	170
Расходы, связанные с реализацией и прочим выбытием запасов	756	1 502
Продажа и конверсия иностранной валюты	124 250	178 666
Штрафы, пени за нарушение условий договоров, уплаченные или признанные к уплате, а также расходы, связанные с рассмотрением дел в судах	65	33
Списание материалов сверх установленных норм	12	7
Материалы непригодные для использования при длительном хранении	2	2
Прочие виды страхования, добровольное страхование дополнительных пенсий	218	133
Оплата простоя	642	
Претензии пассажиров	139	241
Судебные издержки, штрафы за доставку пассажиров в нарушение визовых правил	233	242
Административные штрафы за доставку пассажиров без виз	15	18
Отчисления в ФСЗН, ППС и Белгосстрах	729	810
Амортизация ОС, не участвующих в производственной деятельности	88	104
Налог на недвижимость, налог на землю по объектам, неиспользуемым в производственных целях	2	61
Расходы на цели потребления	2 328	3 453
Расходы на содержание представительств за рубежом сверх сметы	206	185
Налоги на доходы, прибыль, имущество уплаченное за рубежом	33	6
Представительские расходы	7	18
Возмещение затрат на содержание общежития	16	16
Разница между курсом покупки валюты и курсом национального банка	53	52
Спонсорская помощь	45	157
Отрицательная разница, возникающая между стоимостью имущества, полученного (переданного) в заем и стоимостью имущества, переданного (полученного) при погашении займа		56

Командировочные расходы сверх норм	9	33
Материалы непригодные для дальнейшей эксплуатации	24	
Списание авиатехимущества, неиспользуемого в производстве	12	238
Недопробег шин	6	17
Услуги гостиницы	37	9
Средства индивидуальной защиты, материалы, использованные при соблюдении санитарно-гигиенических норм	17	
курсовые разницы (ст.131 НК под.1.22-4)	94	3
Изменения в учетных оценках согласно Национальному стандарту № 80		+18
Прочие расходы по текущей деятельности	13	77
Всего:	130 143	186 327

Прочие доходы по инвестиционной деятельности
(строка 104 отчета о прибылях и убытках):

Наименование показателя	тыс.руб.	
	По состоянию на 31.12 2020г.	По состоянию на 31.12.2019г.
Доходы, связанные с предоставлением во временное пользование недвижимости	202	220
Изменения в учетных оценках согласно Национальному стандарту № 80		
Доходы будущих периодов, отнесенные на доходы по инвестиционной деятельности на сумму начисленной амортизации основных средств, приобретенных частично за счет средств инвестиционного фонда Минтранса	383	383
Доходы будущих периодов, отнесенные на доходы по инвестиционной деятельности на сумму начисленной амортизации основных средств, приобретенных частично за счет средств республиканского фонда гражданской авиации	137	137
Доходы будущих периодов, отнесенные на доходы по инвестиционной деятельности на сумму начисленной амортизации основных средств, полученных безвозмездно	2	
Всего:	724	740

Прочие расходы по инвестиционной деятельности
(строка 112 отчета о прибылях и убытках):

тыс.руб.

Наименование показателя	По состоянию на 31.12.2020г.	По состоянию на 31.12.2019г.
Расходы, связанные с предоставлением во временное пользование недвижимости	176	176
Изменения в учетных оценках согласно Национальному стандарту № 80		
Расходы по инвестиционной деятельности не участвующие при налогообложении		1
Всего:	176	177

Прочие доходы по финансовой деятельности
(строка 122 отчета о прибылях и убытках):

тыс. руб.

Наименование показателя	По состоянию на 31.12.2020г.	По состоянию на 31.12.2019г.
Суммовые разницы положительные	22	14
финансовая аренда (лизинг)	389	
Итого:	411	14

Прочие расходы по финансовой деятельности
(строка 133 отчета о прибылях и убытках):

тыс.руб.

Наименование показателя	По состоянию на 31.12.2020г.	По состоянию на 31.12.2019г.
Суммовые разницы отрицательные	30	8
финансовая аренда (лизинг)	16 370	10 894
Итого:	16 400	10 902

Прочие платежи, исчисляемые из прибыли (дохода)
(строка 200 отчета о прибылях и убытках):

тыс.руб.

Наименование показателя	По состоянию на 31.12.2020г.	По состоянию на 31.12.2019г.
Отчисления в республиканский фонд гражданской авиации	-	15 007
Всего:	-	15 007

Генеральный директор авиакомпании



И.Н. Чергинец

И.Н.Чергинец

**Информация об оборудовании, не введенном в эксплуатацию
по ОАО «Авиакомпания «Белавиа»**

(наименование организации)

Строка 140 бухгалтерского баланса

«Вложения в долгосрочные активы» по состоянию на 31.12.2020

всего: 2 420 тыс. руб.,

**в том числе неустановленное (не введенное в эксплуатацию) оборудование,
стоимостью более 5 тыс. руб.:**

Наименование оборудования (в том числе не требующее монтажа)	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования	Дата приобретения	Причины, по которым оборудование не введено в эксплуатацию
Гидравлический подъемник р/п PWA80611 s/n 4503335001-2 для ВС	42	Безвозмездное поступление	ГТД № 06536/02056521 от 26.10.2020 Кредитное соглашение № СОМ0770-19 Договор № Д- 383/02.2020 от 05.02.2020	В стадии установки
	1	Собственные средства		
Люлька для замены привод- генератора р/п PWA115175 для ВС	128	Безвозмездное поступление	ГТД № 06536/02056521 от 26.10.2020 Кредитное соглашение № СОМ0770-19 Договор № Д- 383/02.2020 от 05.02.2020	В стадии установки
	2	Собственные средства		
Капитальный ремонт с модернизацией некоторых помещений здания АТБ (инвентарный номер 500/С-49)	920	Собственные средства	2019 - 2020 годы	Работы не завершены
Модернизация системы управления пунктов налива нефтепродуктов топливозаправочного комплекса (проектные работы)	8	Собственные средства	Акт выполненных работ от 23.01.2014г.	Дооформление документов в связи с прохождением экспертизы проекта.
Машина стиральная В10-322	7	Собственные средства	ТТН-1 № НИ 2786964 от 01.08.2020, договор от 24.08.2020 № 146/20	В стадии установки
Модернизация и капитальный ремонт зданий и сооружений ГСМ (инвентарные номера 500/С-50, 500/С-28276, 500/С- 28278, 500/С-28277, 500/С- 28275, 500/С-28279)	1 024	Собственные средства	2019 - 2020 годы	Работы не завершены

Текущий ремонт здания и модернизация зданий АВК и Немига 14А (инвентарные номера 500/D-694690, 500/C-46840)	288	Собственные средства	2019 - 2020 годы	Работы не завершены
---	-----	----------------------	------------------	---------------------

Генеральный директор авиакомпании



И.Н.Чергинец